HYUNDAI

Manual de Usuario y Garantia

Fumigadora de Motor HYD5016



Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE FUMIGADORA DE MOTOR HYUNDAI HYD5016

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. World Korei Corporation, S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

• El motor debe utilizar una mezcla de gasolina y aceite. El aceite que se debe usar es de dos tiempos para motores a gasolina. (Esta estrictamente prohibido usar otro tipo de aceite)

• El motor debe usarse despues de 3 a 5 minutos de haberse prendido y debe dejarse de utilizar 3 a 5 minutos antes de apagar.

• Esta prohibido que el motor trabaje al maximo de velocidad sin carga esto para prevenir que el motor o el cuerpo de la fumgadora se dañen.

• Esta prohibido que el motor pare repentinamente cuando este en el maximo de velocidad.

• Para prevenir un incendio, el motor debe estar apagado antes de llenar el deposito de combustible

• Esta estrictamente prohibido fumar mientras recarga combustible a la fumigadora

PRECAUCION:

PARA UNA CORRECTA UTILIZACIÓN DE LA FUMIGADORA,

NO EMPIECE A TRABAJAR SIN HABER LEÍDO ATENTAMENTE ESTE MANUAL.



ÍNDICE



I. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Lea este manual cuidadosamente. Asegúrese de que entiende perfectamente las indicaciones para operar apropiadamente la fumigadora, antes de usarla.

Use ropa protectora:

- Use casco.
- Use siempre anteojos de seguridad, gogles o mascarilla protectora.
- Use tapabocas.
- Use guantes de uso rudo o industrial.
- Use ropa gruesa y cómoda, de preferencia para uso de sustancias tóxicas.
- Use botas gruesas con suela antiderrapante y casquillos, se recomienda usar botas de uso rudo o industrial.
- Evite usar bufandas, colguijes, o accesorios que se puedan atorar en la fumigadora.

No pueden usar la fumigadora:

- Personas con enfermedades mentales.
- Personas bajo el influjo de alcohol o drogas.
- Menores ni ancianos.
- Personas que desconozcan el funcionamiento de la fumigadora.
- Personas que se encuentren cansadas o que no hayan dormido lo suficiente.
- Mujeres amamantando o embarazadas.

Para evitar incendios:

- No fume o encienda cigarros cerca de la fumigadora.
- Nunca cargue combustible cuando esté caliente o trabajando.
- No vierta combustible sobre la fumigadora. Si lo hace, límpielo.
- Siempre apriete bien la tapa del tanque.
- Siempre aléjese por lo menos 3.5 mts. del abastecimiento de combustible antes de echar andar la fumigadora.
- Retire la tapa del depósito del combustible cuidadosamente,de manera que permita que la presión que está dentro del mismo, se libere lentamente.

Al arrancar el equipo:

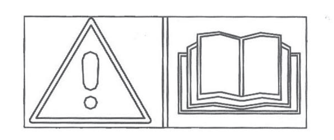
- Coloque la palanca de la entrada de polvos, en la posición más baja, antes de arrancar la fumigadora, de otra manera, los químicos serán expulados cuando ésta arranque.
- Está prohibido colocarse frente a la boquilla. Aunque la salida de polvos esté cerrada, los residuos de polvo en la manguera, volarán.

Al fumigar:

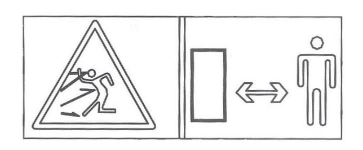
- Se recomienda realizar la fumigación durante clima fresco y con poco viento. Por ejemplo: En la mañana temprano o en la tarde. Esto puede reducir la evaporación y dispersión de los químicos y mejora el efecto protector.
- La fumigación debe ser en dirección del viento.



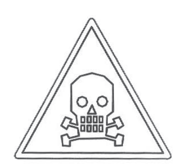
• Si la persona que fumiga presenta síntomas como dolor de cabeza o mareos, pare de trabajar y acuda al médico.
• Por seguridad del operador, los químicos deben ser manejados de acuerdo a las instrucciones y requerimientos tanto agrícolas como químicos.
• El operador debe obedecer las instrucciones de las etiquetas al preparar los pesticidas.
• Está prohibido usar líquidos, como ácidos fuertes o alcalinos.



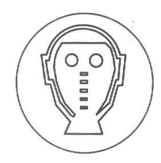
1. Precauciones especiales de seguridad deben ser observadas al trabajar con la máquina. Es muy importante leer and entender las precauciones de seguridad.



2. Alejar los niños y animales al menos 15 metros de la máquina en operación. Nunca prestar su máquina a otras personas que no están capacitadas para operarla.



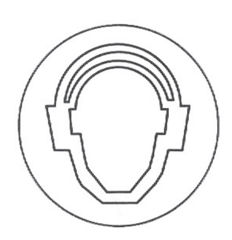
3. Nunca arrancar el motor dentro de un edificio o cuarto cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es tóxico.

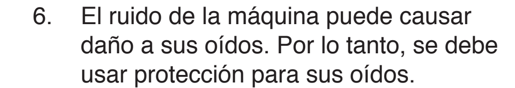


4. Usar mascara para proteger contra polvo y pesticida.



5. Usar gafas de seguridad al operar el equipo para proteger sus ojos.





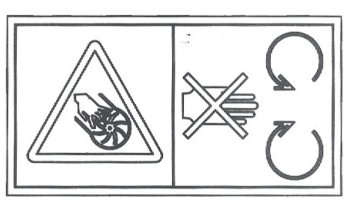
6. El ruido de la máquina puede causar daño a sus oídos. Por lo tanto, se debe usar protección para sus oídos.



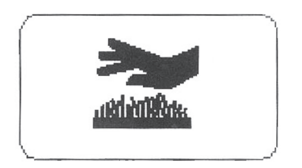
7. Usar guantes de seguridad para sostener la empuñadura de fumigadora ayuda a reducir la transmisión de vibraciones. Además evita el contacto con pesticida.



8. Usar zapatos robustos con suelas anti-deslizantes.



9. No meter sus manos en la caja de ventilador porque el ventilador rotatorio puede causar lesiones.



10. Durante la operación, el silenciador y su tapa se pueden volver muy calientes. Evitar el contacto con esas partes. Siempre mantenga escombro inflamable alejado del área de escape. Permita que se enfríen el motor y el silenciador completamente antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento.



II. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	HYD5016
Capacidad del tanque de solución	16 L
Uso y capacidad de descarga	Líquido: ≥4 L/min
	Polvo: ≥6 kg/min
Rango horizontal	≥12 m
Velocidad de ventilación	5500 rpm
Caballaje	1.9 hp
Cilindrada	50.3 cc
Capacidad del tanque de combustible	1.5 L
Consumo de combustible	≤530 g/kW.h
Mezcla de combustible	La proporción de gasolina y aceite está determinada en las instrucciones para el aceite.
Modo de encendido	CDI - Ignición por Descarga de Condensador
Modo de arranque	Arranque retráctil
Modo de paro	Presionar el botón de interruptor
Peso	11.5 kg
Dimensión	520x390x670mm

III. USOS PRINCIPALES

La fumigadora pulverizadora es un equipo portable, flexible y de alta eficiencia para la protección de plantas. Es adecuado para prevenir enfermedades vegetales y controlar plagas en grandes plantaciones y campos de algodón, trigo, arroz, árboles frutales o de té etc. Se puede también usar para aplicar herbicidas, solución de sanitación y de prevención epidémica, fertilizantes granulados etc. La máquina es también apta para usar en áreas montañosas y tierras accidentadas.

IV. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

1. La mayoría de las partes del equipo están hechas en plástico para reducir el peso.

2. El diseño de construcción del equipo es único. Todas las partes que entran en contacto con químicos están reforzadas con plástico o acero inoxidable para evitar corrosión y garantizar una larga vida útil.

3. La boca del depósito de solución es grande para facilitar el relleno en líquido o sólido.



4. La dimensión de la parte inferior del marco está más grande. Por lo tanto el centro de gravedad está bajo lo que mejora la estabilidad de esa máquina.

5. El motor del arranque retráctil es fácil para operar. Las piezas y la estructura están diseñadas de tal manera para un uso seguro bajo alta temperatura.

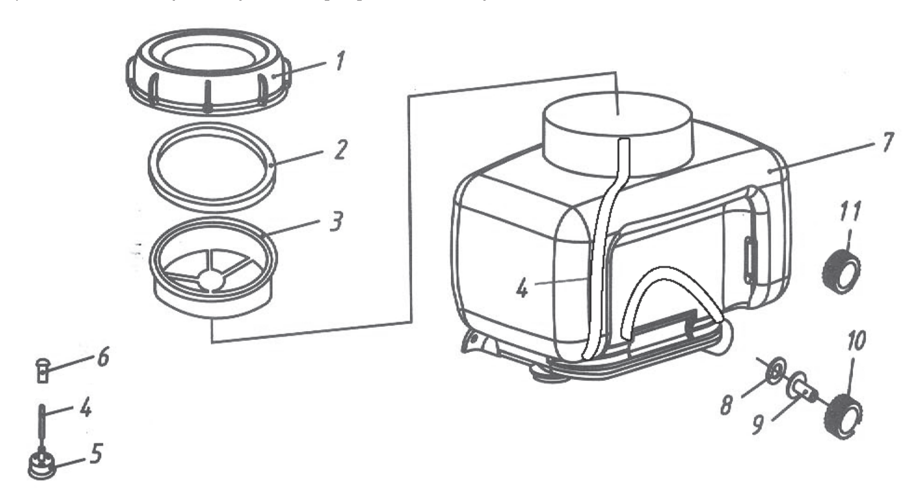
6. La estructura giratoria está usada en la conexión entre el tubo y la carcasa de ventilador, y es del uso fácil. El tubo tiene una alta durabilidad.

V. ENSAMBLE PARA DIFERENTES OPERACIONES

1. Ensamble para solución de líquido (El estado estándar es para uso de líquido – se puede aplicar directamente):

(1) Ensamblado del tanque:

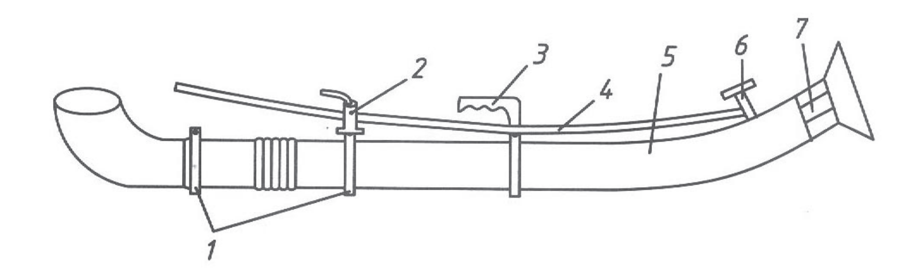
1) Desmonte la tapa del depósito de solución [1]
2) Instale la válvula de entrada [5] en el orificio dentro del tanque [7]
3) Conecte la válvula de entrada [5] con el tubo [4]
4) Introduzca tubo [4] en el orificio del filtro de solución [3]
5) Coloque el tapón [6] en el orificio del filtro [3]
6) Aprieta la tapa [1]
7) Quite la tapa inferior del desagüe del tanque [11] y cambie por la tapa de presión [10], no olvide colocar el conector [9] y el sello [8].
8) Conecte la tapa de presión [10] al tubo de plomo.



1. Tapa del depósito de solución; 2. Sello; 3. Filtro colador; 4. Tubo de plomo; 5. Válvula de entrada; 6. Tapón; 7. Tanque de solución; 8. Sello; 9. Conector; 10. Tapa de presión; 11. Tapa del desagüe



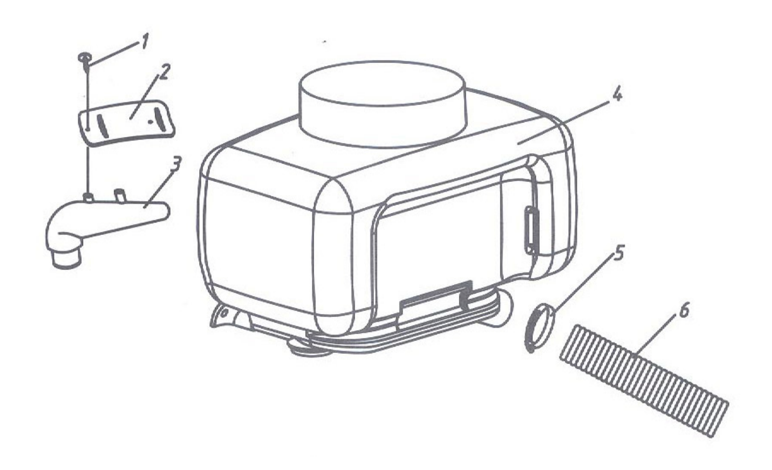
(2) Ensamblado de la manguera de descarga



1. Abrazaderas; 2. Llave de descarga; 3. Empuñadura; 4. Manguera de descarga de líquido; 5. Tubo curvado de descarga de polvo; 6. Llave dosificadora; 7. Tobera

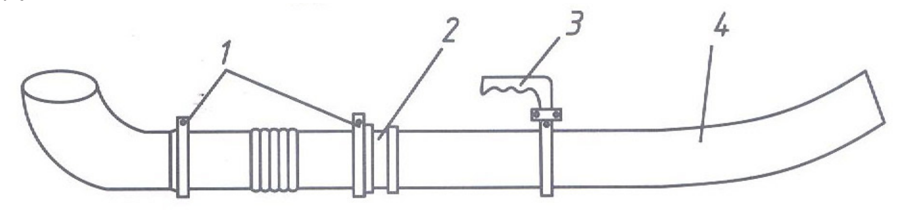
2. Ensamble para solución de polvo:

(1) Quitar los componentes para la descarga de líquido
(2) Conecte el tubo de alimentación [3] y el plato [2] con los tornillos [1]
(3) Conecte el tubo de alimentación ensamblado dentro del tanque de solución [4]
(4) Conecte el tubo acordeón [6] en la salida del tanque de solución [4] y apriete la abrazadera



1. Tornillo; 2. Plato; 3. Tubo de alimentación; 4. Tanque de solución; 5. Abrazadera; 6. Tubo acordeón

(3) Ensamble el tubo



1. Abrazaderas; 2. Conector; 3. Empuñadura; 4. Tubo curvado de descarga de polvo

VI. OPERACIÓN

1. Revisión

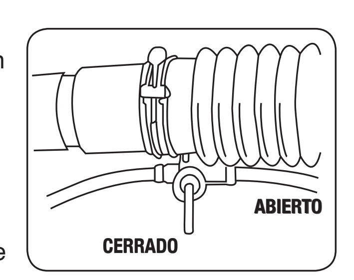
(1) Comprobar si la bujía y todas las piezas de conexiones están apretadas.
(2) Comprobar que el canal de ventilación esté bloqueado. De lo contrario, el motor se va a sobre-calentar.
(3) Revisar si el filtro de aire está sucio. Limpiarlo si es necesario para maximizar la succión del aire y la eficiencia del motor.
(4) Comprobar que la abertura de bujía se encuentre en el rango de 0.6 – 0.7mm.
(5) Jale la empuñadura del arranque 2-3 veces para comprobar si gira correctamente.

2. Alimentación del combustible

(1) El combustible para este equipo es una mezcla de gasolina no. 70 o no. 90 con aceite de 2-tiempos. La proporción entre ellos está determinada por la instrucción de aceite. La mezcla equivocada de gasolina y aceite puede dañar el motor.
(2) Nunca abastezca el motor con combustible cuando esté caliente o en marcha.
(3) Siempre usar el filtro al cargar combustible.

3. Llenar el tanque de solución

(1) Para fumigar líquido, cierre la válvula de descarga primero antes de llenar el tanque con solución (Vea la gráfica a la derecha).
(2) El polvo de los químicos fácilmente puede endurecerse a través de las vibraciones del motor, por este motivo éstos no deben estar por tiempo prolongados en el tanque.
(3) Cierre bien la tapa del tanque para evitar fuga de solución.

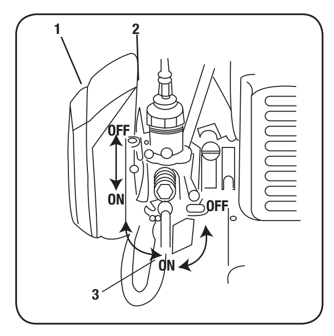


AVISO: Limpiar el polvo derramado en la boca del tanque antes de colocar y apretar la tapa.



4. Arrancar el motor en frío

(1) Encienda el interruptor como explicado en la gráfica.
(2) Coloque la palanca de combustible en el medio.
(3) Abra el ahogador.
(4) Jale la empuñadura del arranque y regrésela lentamente a su posición original. No permita que no se salte hacia atrás violentamente para evitar daño a los componentes del arranque.
(5) Cierre el ahogador y jale la empuñadura hasta que arranque el motor.
(6) Abra el ahogador y si es necesario, vuelva a arrancar el motor.



1. Filtro de aire;
2. Palanca del ahogador;
3. Válvula de combustible

(7) Permita que el motor marche a una baja velocidad por 2-3 minutos para calentarlo. Coloque la palanca de acelerador en la posición deseada para empezar a fumigar.

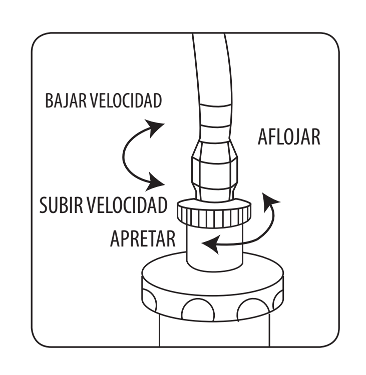
5. Arrancar con motor caliente

(1) Abra el ahogador completamente.
(2) Si el motor ha absorbido demasiado combustible, deje la válvula de combustible totalmente cerrada y jale la empuñadura de arranque 5-6 veces. Después reinicie el motor como anteriormente se explicó.

6. Ajuste de velocidad

Si la velocidad de trabajo no corresponde a lo que indica la palanca de combustible o si el motor no se apaga aun con la palanca en posición más baja, regule como se muestra en la gráfica:

(1) Afloje la tuerca de bloqueo.
(2) Gire el tornillo regulador hacia la derecha para bajar la velocidad. Gire a la izquierda para incrementarla.
(3) Después de que se ha realizado el ajuste, apriete la tuerca de bloqueo.



7. Parar el motor

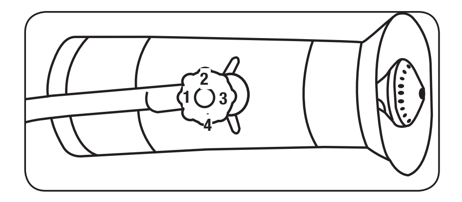
1) Durante la fumigación con líquidos cierre primero la salida del polvo. Cierre la llave de paso y después apague el motor.
2) Durante la fumigación con polvos, coloque la palanca del combustible y de fumigación de líquidos en la posición de cerrado.
3) Después de haber terminado de trabajar, cierre la llave de paso del combustible para facilitar el próximo arranque del equipo.

AVISO: Mientras trabaje el motor, el tubo debe estar montado en la fumigadora, de otra manera, el aire frío se reducirá y el motor puede dañarse.

VII. FUMIGACIÓN

1. Para fumigar con líquidos

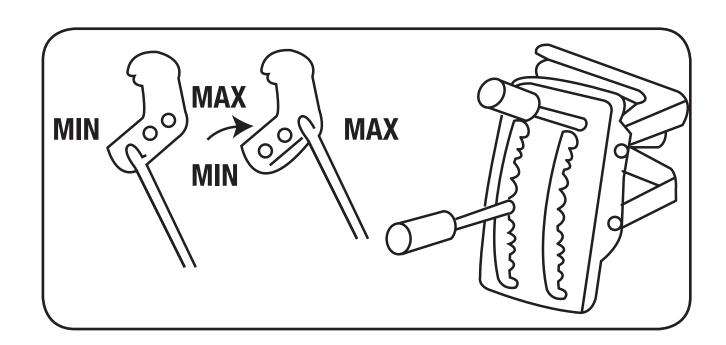
Afloje la tapa de presión, regule la abertura de la boquilla según los requerimientos de líquido. Gire la válvula reguladora para cambiar la cantidad de descarga.]



Posición Nivel de abertura	Descarga (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2. Para fumigar con polvo

Regule la intensidad de descarga cambiando la posición de la varilla en los 3 orificios del regulador de polvo.





VIII. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

1. El motor arranca con dificultad o no puede arrancar.

Primero verifique si la bujía está quemada. Desatornille la bujía, coloque el lado del polo de manera que toque el cilindro. Jale la empuñadura de arranque y observe entre los polos cuando eche chispa la bujía. Regrese la cuerda de arranque cuidadosamente, no toque la parte metálica de la bujía, para evitar un choque eléctrico.

Problema		Causa	Solución
No hay chispa	Bujía	El dispositivo de encendido está mojado	Séquelo
		El carbón se ha acumulado en la bujía	Límpielo
		El aislamiento de la bujía se ha dañado	Cambie la bujía
		La abertura entre los electrodos está incorrecta	Ajuste a 0.6-0.7mm
		Los polos se han quemado	Cambie la bujía
	Magneto	El plástico del cable se ha dañado	Cambie o arregle
		El aislamiento de la bobina se ha roto	Reemplace
		El alambre de la bobina se ha roto	Reemplace
		El dispositivo de encendido se ha dañado	Reemplace
Chispa normal	La compresión está bien y el combustible es normal	Exceso de combustible absorbido	Drene el combustible excesivo
		Agua o suciedad en el combustible	Cambie el combustible
	La alimentación de combustible es normal pero la proporción de compresión es mala	El cilindro y el pistón se han desgastado o se han rasgado.	Cambie el cilindro y el pistón
		La bujía está floja	Apriete
	No hay suministro de combustible desde el carburador	No hay combustible en el tanque	Abastezca combustible
		Gasa de filtro está obstruida	Limpie
		El orificio de aire del tanque de combustible está bloqueado	Limpie



2. La salida del motor es insuficiente

<table>
<tr><th colspan="2">Problema</th><th>Causa</th><th>Solución</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="5">La compresión y el encendido son normales</td><td>Placa del filtro está obstruido</td><td>Lávala</td></tr>
<tr><td>Entra aire en la conexión del carburador</td><td>Apriete el carburador</td></tr>
<tr><td>Se calienta el motor</td><td>Apáguelo y permita que se enfríe</td></tr>
<tr><td>Combustible está mezclado con agua</td><td>Cambie el combustible</td></tr>
<tr><td>El silenciador se carbonizó</td><td>Límpielo</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="4">El motor se sobre-calenta</td><td>La consistencia del combustible es muy delgada</td><td>Ajuste el carburador</td></tr>
<tr><td>El aislamiento de la bobina se ha roto</td><td>Reemplace</td></tr>
<tr><td>El alambre de la bobina se ha roto</td><td>Reemplace</td></tr>
<tr><td>El dispositivo de encendido se ha dañado</td><td>Reemplace</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Chispa normal</td><td rowspan="2">La compresión está bien y el combus-tible es normal</td><td>Exceso de combustible absorbido</td><td>Drene el combustible excesivo</td></tr>
<tr><td>Agua o suciedad en el combustible</td><td>Cambie el combustible</td></tr>
<tr><td rowspan="2">La alimentación de combustible es normal pero la proporción de com-presión es mala</td><td>El cilindro y el pistón se han des-gastado o se han rasgado.</td><td>Cambie el cilindro y el pistón</td></tr>
<tr><td>La bujía está floja</td><td>Apriete</td></tr>
<tr><td rowspan="3">No hay suministro de combustible desde el carburador</td><td>No hay combustible en el tanque</td><td>Abastezca combustible</td></tr>
<tr><td>Gasa de filtro está obstruida</td><td>Limpie</td></tr>
<tr><td>El orificio de aire del tanque de combustible está bloqueado</td><td>Limpie</td></tr>
</table>



3. El motor se apaga durante la operación.

Problema	Causa	Solución
El motor se apaga repentinamente	El cable delantero de la bujía está flojo	Conéctelo firmemente
	El pistón está desgastado	Cambie el pistón
	La bujía está cubierta con carbón	Reemplácela
	El combustible es viejo	Cambie el combustible
El motor se apaga poco a poco	Hay obstrucción en el carburador	Límpielo y reemplácelo
	El orificio del tanque de combustible está obstruido	Ajuste el carburador
	Agua en la mezcla de combustible	Cambie el combustible

4. El motor se apaga con dificultad.

Problema	Causa	Solución
Con el acelerador completamente cerrado, el motor sigue trabajando.	El chicote de acelerador es corto o pistón de carburador está bloqueado.	Ajuste la cuerda o el pistón de carburador.



5. Fumigación en polvo

Problema	Causa	Solución
No expulsa el polvo correctamente o lo hace intermitentemente	La entrada de polvo está cerrada	Ajuste la varilla empujadora de la entrada para polvos
	La tapa del tanque no está apropiadamente cerrada	Apriete la tapa
	Hay elementos ajenos a los químicos	Retírelos
	Se hicieron gránulos en los químicos	Deshaga los gránulos
	Polvo húmedo o gránulos	Sáquelo y déjelo secar
	Los gránulos son demasiado grandes	Cámbielos
La entrada para polvos no trabaja correctamente	La entrada de polvos no se puede cerrar	Ajuste la varilla empujadora de la entrada para polvos o límpiela
	La entrada para polvos está bloqueada por algún objeto extraño	Límpiela
Fuga de polvo	El tubo de la placa del depósito de químicos está flojo	Apriételo
	La junta de la tapa de polvo está dañada	Reemplácela
	El O-ring del codo está dañado	Reemplácela
La descarga está fuera de control	El dispositivo de control de la entrada de polvo no está trabajando como debido	Compóngalo

6. Fumigación con líquido

Problema	Causa	Solución
No expulsa el líquido correctamente o lo hace intermitentemente	La boquilla o la válvula de control está obstruida	Límpiela
	El tubo de plomo para líquido está bloqueado	Límpiela
	No hay presión o solamente poca presión	Apriete bien la tapa del tanque y atornille las tuercas
Fuga de líquido	La placa de tapa de fumigación no está acomodada correctamente	Re-acomódela
	Las uniones roscadas están flojas	Atorníllelas bien



IX. MANTENIMIENTO TÉCNICO

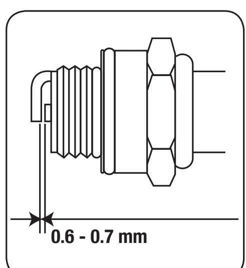
Mantenimiento de la fumigadora

1) Después de fumigar, limpie cualquier residuo de mezlca de polvo o líquido que quede en el tanque. Lave el tanque y todas sus piezas.
2) Después de fumigar con polvo, limpie la entrada de polvos y el tanque por dentro y por fuera
3) Después de haber fumigado, afloje la tapa del tanque de químicos.
4) Después de limpiar, la fumigadora, debe trabajar en velocidad baja de 2 a 3 min.

Mantenimiento del sistema del combustible

1) La mezcla de combustible con polvo o agua es una de las principales causas de los problemas en el motor, así que el sitema de combustible, debe limpiarse frecuentemente.
2) Si quedan residuos de combustible en el tanque y en el carburador, por mucho tiempo, el combustible se vuelve pegajoso y puede obstruir los circuitos, esto provoca que el motor no trabaje adecuadamente. Si la fumigadora trabaja por una semana completa, todo el combustible, debe ser descargado.

Mantenimiento del filtro de aire y bujía.



1) Después de la operación diaria, lave el filtro de aire, si los químicos se adhieren a la esponja, estos reducen la potencia del motor. Tome atención especial a esto.
2) Después de lavar la esponja con petróleo, apriétela bien y coloque nuevamente la esponja.
3) La condición ideal del espacio de la bujía entre los polos es de 0.6 - 0.7 mm, por favor, verifique esto frecuentemente, si el espacio es demasido grande o corto, ajústelo como se muestra a continuación.
4) El modelo de bujía que utiliza la fumigadora es el 4106J. No use otros modelos. Si es necesario reemplazarla, debe comprarla con sus distribuidor autorizado.

X. ALMACENAMIENTO

1) Limpie el exterior de la fumigadora. Cubra con aceite la superficie de metal.
2) Quite la bujía. Ponga de 15-20 grs. de aceite, dentro del cilindro, el aceite debe ser especial para motores de 2 tiempos. Suba el pistón hasta el punto alto de la terminal, después ajuste la bujía.
3) Desatornille las dos tuercas. Quite el tanque de químicos. Limpie la entrada de polvo y la superficie interna y externa del tanque. Si quedan residuos, en la entrada de polvos, no trabajará adecuadamente, y habrá fugas de polvo. Posteriormente, ajuste el tanque de químicos y afloje la tapa del tanque.
4) Retire la unidad de fumigación, lávela y posteriormente almacénela.
5) Descargue todo el combustible en el tanque de combustible y el carburador.
6) Cubra la fumigadora con plástico y guárdela en un lugar seco y limpio.



ESTIMADO CLIENTE:

Muchas gracias por elelgir la marca “HYUNDAI” en fumigadora de motor, nuestra compañía se compromete a servirle según la Normatividad Mexicana, en base a la presente PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

1. De los productos HYUNDAI Otorgamos seis meses de garantía en todas sus partes excepto en las piezas de desgaste normal, en caso de que usted sea Centro de Servicio Autorizado se le hará cambio físico de las piezas, si usted no es centro de servicio (VER NOTA **).

2. NOTA(**) Envíe su equipo por medio del vendedor que lo atiende en su zona o bien envie el equipo completo a nuestro departamento de Servicio Técnico por medio del formato S3 Carta de embarque sin cargo, que se le proporcionará una vez que Usted haya enviado el formato S1 Formato de Reporte y Recepción de Equipo para Garantías, debidamente llenado y con copia simple de su factura. POR NINGUN MOTIVO ENVIE LOS EQUIPOS CON FLETE POR COBRAR YA QUE DE HACERLO ASI, SE LE CARGARA EL IMPORTE DE DICHO FLETE A SU CUENTA. El equipo reparado le será devuelto por la misma vía con cargo o sin cargo, incluso de los fletes, según proceda o no la Garantía. Sin excepción alguna.

LA GARANTIA SE INVALIDA POR:

3. Reclamar la GARANTÍA y no presentar su PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

4. Que el equipo sea abierto o reparado sin permiso de nuestra Compañia o bien de un Centro de Servicio Autorizado por nuestra Compañía.

5. Si la PÓLIZA DE GARANTÍA o la FACTURA DE SU COMPRA se encuentran alteradas. O si la PÓLIZA DE GARANTÍA NO es llenada, Sellada y Firmada por el Distribuidor que vendió el Producto.

6. Si se encuentra fuera del periodo de GARANTÍA.

7. La garantía en ningún caso opera por caídas, roturas o golpes que sufra el equipo una vez recibido por el cliente, con la única excepción que esto ocurra por causa del medio de transporte en que se le envió, con flete pa gado, si esto pasara le haremos válida la garantía siempre y cuando nos lo reporte dentro de las 48 hrs. siguientes a su recepción*, por medio de su formato S1 Formato de Reporte y Recepción de Equipo para Garantías posteriormente recibirá por parte de nuestro Departamento de Servicio Técnico el Formato S3 Carta de embarque sin cargo.

* Es preciso señalar que la fecha de recepción será cotejada de acuerdo al sistema electrónico de la paquetería correspondiente, donde sabremos la fecha, la hora y el nombre de la persona que recibió dicha mercancía.





POLIZA DE GARANTIA

Gracias por elegir la marca "HYUNDAI" en FUMIGADORA A GASOLINA, en la cual otorgamos doce meses de garantía en todas sus partes excepto en las piezas de desgaste normal, en caso de que usted sea Centro de Servicio Autorizado se le hará cambio físico de las piezas.

MODELO:____
SERIE:____
FECHA DE COMPRA:_____________________________________
SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR:_______________________

Después de Otorgar el SERVICIO DE GARANTIA, por favor llene los datos de abajo y realice el reclamo de sus pieza y mano de obra.

FALLA:____
____
REPARACION REQUERIDA:__________________________________
____
FECHA DE REPARACION:___________________________________
NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO:____________________________
____
FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO:___________________________
____
MODELO:____
SERIE:____

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO:

Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos. Carretera Veracruz-Medellin
Veracruz, Ver. C.P.91966 TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx



HYUNDAI

IMPORTADO POR:



WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.

RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCONES
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx